



MACHINE A GRAVER SPRINT 4500 2R



Présentation avec convoyeur entrée et sortie et chambre de gravure double en (Option)

Les machines à graver de la série SPRINT ont un système novateur et modulaire de convoyage Horizontal. Les machines SPRINT sont étudiées pour les agents de gravure acides (perchlorure de fer). La série Sprint (3000/4500/6000) est faite pour graver double face. La caractéristique principale est l'unité de transport (convoyeur), qui est entièrement démontable pour le nettoyage. La machine standard a une largeur de 300mm (SPRINT3000) mais ils existent des machines plus larges 450mm (Sprint4500) et 600 mm (Sprint6000).

Caracteristiques techniques

- encombrement réduit
- Grande visibilité
- Tableau de commande sur face avant
- buses avec réglage automatique verrouillage à baïonnette :
- Transport : rouleau avec axe titane et pignon PPH
- vitesse de transport réglable de 0-2M/min
- haute précision de gravure grâce à des buses de pulvérisation de haut de gamme disposées en alternance et équipé de filtre
- canne chauffante Titane,
- Régulation de la température contrôlé par thermostat numérique
- 1 rinçage en circuit fermé
- 2 rinçage à l'eau douce
- Commande du 2eme rinçage avec détecteurs de proximité inductifs (option)
- sécurité ouverture couvercle



Transport

Specification pour SPRINT 4500

- Dimensions : L1100 x l750 x h750 mm
- largeur de travail : 450 mm
- Alimentation : 230V, 50Hz,
- Puissance 1.5KW
- capacité du reservoir gravure : 20 litres
- capacité du reservoir rinçage : 15 litres
- Poids: +/- 95 kg
- Débit de la pompe: +/- 80 litres/min
- Pression de pulvérisation: +/- 1 bar

Les options

- Largeur de travail : 450mm pour SPRINT 4500 et 600mm pour SPRINT 6000
- Capteur mise en service eau de rinçage
- Double capotage, charnière pivotante
- Module de rinçage supplémentaire
- Zone de gravure (x 2 - x 3 - x4)
- Pompe à haute pression pour le rinçage
- Serpentin de refroidissement titane, commandé électriquement pour réduire la température du bain en cas de danger de réaction exothermique
- Bac de rétention

